



**REGLAMENTO PARA TODAS LAS PRUEBAS DEL OPEN  
TRIAL ZONA CENTRO (OTZC'12)**

**DESARROLLO DE LAS PRUEBAS:**

1) *Normas Generales:*

- a) *El Open consta de 5 pruebas, realizadas en Madrid, Castilla La Mancha y Castilla y León, todas ellas valederas y puntuables para el Open.*
- b) *Tanto los Pilotos como los Copilotos deben ser mayores de 18 años.*
- c) *Se permite el cambio de vehículo, pero una sola vez durante todo el Open, y siempre y cuando se mantenga en la misma categoría.*
- d) *Si un participante decide cambiar de categoría se le respetará la inscripción pero en la nueva categoría partirá de 0 puntos.*
- e) *Se permite el cambio de Copiloto en todas y cada una de las pruebas, pero durante cada prueba será siempre el mismo.*
- f) *No se permite el cambio de Piloto bajo ningún concepto.*
- g) *Se permite que un vehículo se inscriba más de una vez, con distintos pilotos y copilotos, asignándosele distintos dorsales.*
- h) *Los participantes deben indicar si están o no apuntados al Open. En ambos casos es obligatorio que cada participante coloque los dorsales en las dos puertas laterales del vehículo. Y debe llevar colocada obligatoriamente, toda la publicidad que le entregue la Organización.*
- i) *El comienzo de todas las pruebas será a las 10 horas, por lo que la formalización de inscripciones será desde 1 hora antes. En beneficio de todos, se considera importante la puntualidad.*

2) *Categorías:*

- a) *En cada prueba habrá tres categorías:*
  - *1: Series (amateur): Para vehículos estrictamente de serie, independientemente del tamaño de rueda. Se permite hasta un + 4 cm de suspensión y hasta un 3% de más de rueda (rueda equivalente).*
  - *2: Semipreparados: Para vehículos con preparación, y con rueda hasta 32". Se admitirán vehículos con rueda 33" pero sólo con un bloqueo.*
  - *3: Preparados: Para vehículos con preparación, y con rueda desde 33" y dos bloqueos, y hasta 36".*
- b) *La organización realizará verificación de los vehículos.*
- c) *Si en algún momento, la organización detecta que algún piloto no ha declarado la preparación de su vehículo, inscribiéndose en una categoría incorrecta, se reserva el derecho de descalificarlo perdiendo todos los puntos conseguidos hasta ese momento.*
- d) *Se admitirán un máximo de 25 coches por categoría.*



### 3) Puntuaciones:

- a) *Habr  varias zonas de habilidad y dificultad variable, para cada una de las tres categorías. Se dividirán en 4 puertas, con una puntuación de 50 puntos cada una. La Organización se reserva el derecho de modificar la puntuación de cada puerta. Para la obtención de los puntos a los que haga referencia la puerta, el coche deberá superar con el eje trasero la citada baliza. Se puntuará según el trayecto realizado. La clasificación final se hará con la suma de los puntos conseguidos en todas las zonas, ya descontadas las penalizaciones.*
- b) *Cada una de las zonas se cerrar  una vez que haya pasado el último vehículo.*
- c) *También se cronometrar  el tiempo empleado en la realización de cada zona. Habr  un tiempo máximo por zona que el comisario indicará a los participantes. El participante que, aun habiendo abordado la zona, se le termine su tiempo, se le parar  en el punto justo en que finalizó su tiempo, obteniendo únicamente los puntos que hubiera acumulado en esa zona hasta el momento de concluir el tiempo asignado a la zona en cuestión. Antes de comenzar el trial, los organizadores de la prueba indicarán a todos los participantes cuáles son las tres zonas (una por categoría) cuyo tiempo servirá como desempate.*
- d) *En caso de empate en puntos, se decidirá a favor del menor tiempo empleado en la zona que previamente haya seleccionado la organización. Si persistiera el empate, se decidirá a favor del participante que más zonas completas haya realizado. En caso de persistir el empate, la Organización se reserva el derecho de decidir el criterio de desempate.*
- e) *El Piloto debe estar montado en el vehículo, con el cinturón abrochado en el momento de dar la salida el comisario y permanecerá con el cinturón puesto durante todo el recorrido. Sólo podrá bajarse del vehículo para estudiar el obstáculo o evaluar la posibilidad de una avería, pero siempre que el vehículo est  totalmente parado. No podrá avanzar el vehículo si el piloto est  fuera.*
- f) *No es necesario que el copiloto est  montado al dar la salida el juez, pero tiene que estar al lado del vehículo y tocándolo. Para que el juez pare el cronómetro al finalizar la zona, el copiloto debe estar tocando el vehículo y con todos los implementos y el material utilizado recogido y puesto al lado del vehículo. Si el Copiloto no se baja durante el desarrollo de alguna zona, también deberá llevar puesto el cinturón.*
- g) *El Copiloto no podrá tocar el vehículo desde el exterior para evitar accidentes por proximidad. Podr  ayudarse de cuerdas o eslingas para sujetar el coche y para la función de guió y/o sistema de tiro.*



- h) Se podrán usar planchas (escaleras), con un máximo de 2 por vehículo, penalizándose cada vez que se usen. Las planchas tendrán una longitud máxima de 1'5 metros y no se podrán hacer puentes con ellas; las planchas deben caer al fondo y utilizarse únicamente como "rampa".*
- i) Tampoco está permitido el contacto del Copiloto con las planchas cuando el coche esté intentando avanzar (no subirse sobre las planchas para que el coche las pille).*
- j) No se permite el uso de Hi-Lift en ninguna categoría.*
- k) Los participantes con vehículos dotados de barras antivuelco interiores deberán hacer uso del casco.*
- l) Para los copilotos que utilicen implementos, es obligatorio el uso de guantes, por motivos de seguridad. Si no los tuviera, no podrá utilizar implementos. Si intentara utilizar implementos sin guantes, se les excluirá de la zona.*
- m) Se permite el uso de cabrestante, pero sólo para superar los obstáculos (no toda la zona). Por motivos de seguridad, sólo están permitidos los cabrestantes de plasma. La organización no facilita puntos de anclaje. Corren a cargo del participante y siempre estarán dentro de los límites de la zona, marcados por la organización. Cada vez que se haya superado un obstáculo con el cabrestante, el participante deberá recogerlo para continuar.*
- n) Sólo se permitirán 5 intentos para superar cada obstáculo de las zonas, considerándose nuevo intento cada vez que el coche dé marcha atrás para volver a intentar superarlo, o según criterio del juez de zona. (No se debe permitir que se destroce el circuito por exceso de intentos, ni que se destrocen los coches, ni que se haga perder el tiempo a los demás participantes, a los jueces, a la organización y al público).*
- o) El participante debe atacar todos los obstáculos de la zona. En caso de no hacerlo, se le facilitará una zona de escapada, puntuando lo que hubiera conseguido hasta ese momento en la zona y aplicándosele el tiempo máximo de la zona.*
- p) Se establecerá un orden de salida para las zonas, debiéndose cumplir en todo momento, desde el principio hasta el final. Antes del inicio de la prueba, los jueces indicarán a los participantes cuál es el orden de salida que deberán anotar en su hoja de pilotos.*
- q) Se establece un tiempo de 5 minutos máximo para que el participante se encuentre en la zona de salida y listo para comenzar en el turno que se le ha asignado. Si no estuviera, no podrá realizar esa zona. En caso de causa justificada, el juez de zona decidirá cuándo puede realizarla, siempre y cuando la zona no esté ya cerrada.*



- r) *Si algún vehículo sufriera alguna avería, la organización se reserva el derecho de permitirle continuar el trial (todos sabemos el mal que hacen algunos propietarios de vehículos cuando se empeñan en terminar las zonas con palieres rotos, sin tracción u otras averías, que provocan una erosión del circuito innecesaria así como el hacer más lenta la marcha del trial al resto de participantes). Es obligatorio que los participantes comuniquen a la organización si tienen una avería y no van a continuar en la prueba.*
- s) *Los participantes sólo podrán ser ayudados por la organización. Si son rescatados antes de terminar una zona, obtendrán los puntos conseguidos en esa zona hasta ese momento.*
- t) *La organización, el día de cada prueba, facilitará las puntuaciones de todos los participantes, con penalizaciones y tiempos, 30 minutos antes de la entrega de trofeos. En días sucesivos se publicarán las clasificaciones del open según la tabla de puntuación de las bases generales del Open.*
- u) *Sólo se admitirán reclamaciones a las puntuaciones en esos 30 minutos previos a la entrega de premios. Posteriormente, no se admitirán reclamaciones a las puntuaciones de esa prueba.*
- v) *NO se admitirán reclamaciones sobre la actuación de "otros" conductores, únicamente serán estudiadas las propias de cada conductor, siempre teniendo en cuenta que la opinión de los jueces es soberana. No se admitirán grabaciones ni fotos en las reclamaciones.*
- w) *La Organización se reserva el derecho de expulsar a aquel participante que incumpla las normas, circule a velocidad excesiva entre zonas, dentro de éstas, o sea irrespetuoso con el medio ambiente y el público.*
- x) *La Organización se reserva el derecho de poder modificar los puntos de este Reglamento, añadiendo los anexos que fuese necesario.*
- y) *Ante cualquier discrepancia, siempre prevalecerá el criterio de la Organización.*



#### 4) PENALIZACIONES:

Se penalizará con:

a) *Disminución de puntos:*

- *Toque de cinta..... - 5 puntos*
- *Toque de estaca..... - 15 puntos*
- *Usar planchas (por cada vez que se use)..... - 1 punto*
- *No llevar cinturón..... - 30 puntos*
- *Cada rueda fuera..... - 20 puntos*
- *Usar cabrestante (por cada obstáculo superado con su uso)... - 25 puntos*

b) *Exclusiones de zona manteniendo la puntuación conseguida hasta el momento de la exclusión:*

- *Dos ruedas fuera (del mismo eje o mismo lateral y al mismo tiempo).....Exclusión de la zona*
- *Utilizar implementos sin guantes..... Exclusión de la zona.*
- *No abordar un obstáculo en una zona..... Exclusión de la zona.*

c) *Exclusiones con pérdida de puntos:*

- *Ignorar las recomendaciones del juez de zona..... Exclusión de la zona.*
- *Conductas antideportivas o conducción inapropiada, a juicio de la organización, durante las pruebas o entre zonas..... EXCLUSIÓN DE LA PRUEBA.*